Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH

2021年モデル 平成28年排出ガス規制適合車



Exterior features.

精悍さが増したエクステリア。



スタイリッシュなドアミラー
ボルボのキャブをより一層引き立てる欧州ミラーを採用しました。

パッセンジャーコーナーカメラ
助手席側サイドミラーのアームにカメラが内蔵されました。左折や車線変更時の安全確認をサポートします。

乗降しやすいステップ
今まで以上に滑り止め効果を施したステップにより、キャブ乗降の安全性が向上しました。

進化したルックス
特徴のあるヘッドライトに質感の高いアルミ製フロントパネル、大きなアイアンマークでボルボらしさをさらに際立てています。

LEDヘッドライト
光源がLEDになり、夜間でも快適で安全な運転をサポートします。
(フルリーフサス車はハロゲンライト仕様)

アダプティブ・ハイビーム
交通状況に応じて、ヘッドライトのハイビームの照射範囲を自動制御します。対向車が来るたびに切り替えをする手間が省けます。
(リアエアサス・フルエアサス車のみ)

※写真は日本仕様車と異なる場合があります。

Interior features.

シンプルなデザインの中に多くの機能。



9インチのサイドディスプレイ
カラー画面で見やすいサイドディスプレイが標準装備。
メディア、カメラ、各種機能の操作が行えます。

I–パーク・クール
優れた冷却性能により、例えば、夜間走行中に冷やした
キャビン内の温度を朝まで維持し、快適に眠ることを
可能にするビルトイン式アイドリングストップパーキング
クーラーです。

パーキング・ヒーター
寒い冬もエンジンを停止した状態で、
車内を一定の温度に保温できます。
I–パーク・クールと併せ、車両の燃料消費を
抑え、また、待機中も完全なアイドリングストップを
実現し、CO2削減により脱炭素化に寄与します。

インストルメントディスプレイ
12インチの高解像度フルデジタルディスプレイ。
運転状況に応じてモード切替ができ、
必要な情報が分かりやすく表示されます。

ステアリングホイール
チルト&テレスコピックに加え、
ステアリングハンドル自体の角度調整ができる
ネックチルトを標準採用し、調整幅が大きく
体格にあった最適なドライビングポジションを
とることができます。

ステアリングホイールスイッチ
視線を路上から移すことなく、
ステアリングを握ったままで簡単に各種機能の
操作が行えます。

ゆとりある車内空間
広い空間が確保され、高い快適性、
人間工学に基づいて設計されたキャブは
ドライバーに最高クラスの車内環境を提供し、
作業効率の向上に貢献します。

充実した収納スペース
ベッド下や背面収納、ダッシュボード周りの
小物入れなど、用途に合わせて大きな装備
から小さな生活用品まで収納できます。

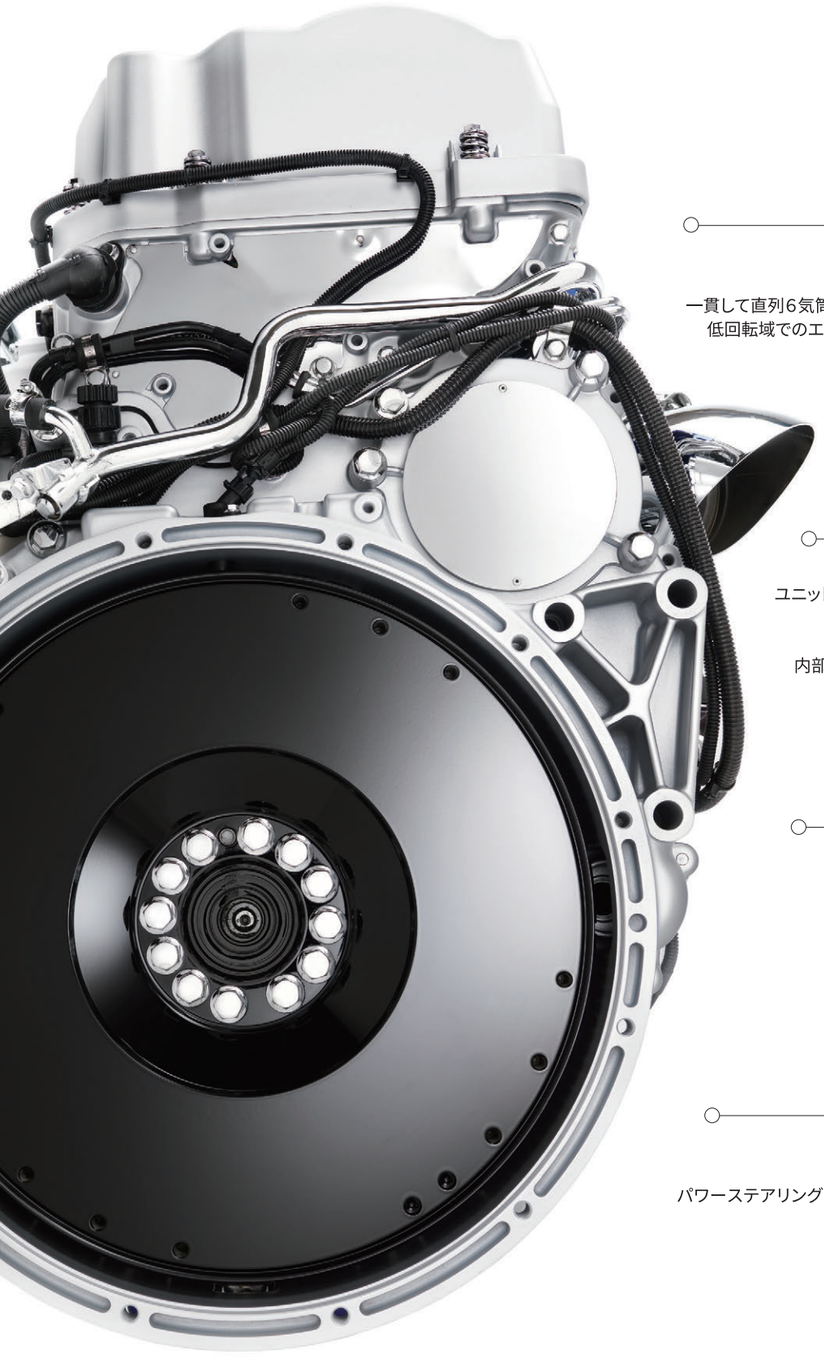
快適性が増したベッド
長さ2,000mm、最大幅815mmの厚みのある
ポケットコイルスプリングマットレスは、素材も
見直し、快適性がさらに向上しました。

改良されたシフトレバー
自然な感覚での操作を追求した
シート一体型レバーです。

※写真は日本仕様車と異なる場合があります。

This is where fuel efficiency starts.

優れた燃費性能はエンジンから。



直列6気筒エンジン

460PSと540PSのターボエンジン。
一貫して直列6気筒を採用してきたボルボ・トラックのエンジンは、
低回転域でのエンジントルクとレスポンスの向上を実現します。

燃料噴射システム

ユニットインジェクターとコモンレール噴射を採用し、
最高のエンジン制御を実現するために、
ソフトウェアを微調整し、
内部摩擦を低減することで燃費を最適化しました。
より効率的となったエンジンは、
収益への貢献と、そして、環境にも。

クローズド・クランクケース・ベンチレーション・システム

クランクケース内のガスを還流させ、
無駄な排ガスの排出を削減します。

リヤタイミング機構

コンパクトな設計で、エアーコンプレッサー、
パワーステアリングポンプ、燃料供給ポンプに動力を供給します。

Forget the gearbox. Just drive.

運転に集中できるトランスミッション。



Iーシフト（電子制御式オートマチックトランスミッション）

Iーシフトは、あなたの運転をより簡単に、より安全に、より生産的にするオートマチックトランスミッションです。重いクラッチペダルもありません。すべてのギアチェンジは、どのような路面影響においても完璧なタイミングで自動的に行われます。

Iーシフトの経済性と快適性

走行状況に応じて素早く滑らかに変速するIーシフト。12速から最適なギアを自動選択し、必要なトルクを引き出すとともに省燃費を可能にします。熟練ドライバーに近いギア選択やシフトチェンジのタイミングを実現し、運転中のストレスや疲労を大幅に軽減します。

人間工学に基づいて設計されたシフトレバー

簡単な操作で多彩な機能を使いこなすことができるシフトレバーは、ドライバーシートと一体化し、シート位置が変わっても常に最適なポジションで操作することができます。また、握りやすいレバー形状となり、ホールド感を向上させました。



Iーシフト・デュアルクラッチのメリット

Iーシフト・デュアルクラッチ搭載車を運転すると、途切れることのないパワー・フローとトルク抜けのないスムーズでダイナミックな加速が体感できます。デュアルクラッチは、より快適でリラックスした運転を可能にします。また、加速と省燃費の双方に寄与します。（540PSシングルリダクションにオプション設定）

仕組み

デュアルクラッチ・トランスミッションでは、例えば1速のギアで運転しながら、次のギア（2速）は既に待機している状態です。ある一定の回転数に達すると、1速のクラッチを切り離すと同時に、それまでアイドル状態であったクラッチを接続します。このため、動力抜けを起こすことなくギア・シフトを行うことができます。2本のインプットシャフト、ギアホイールを独創的に配置することで、2つのギアを同時に選択できるようになっています。



どのような場所でも発進できるクローラーギア

重量物を輸送する場合、特に丘陵地や悪路では停止状態からの発進が難しいことがあります。最悪の場合、積荷を降ろしたり牽引を要請したりしなければならない場合もあり、稼働率と生産性に甚大な影響が生じます。ボルボFHにクローラーギアを装備すれば、このような問題は解決します。始動は非常に簡単になり、クラッチにかかる負担は最大で75%低減するため、不要な修理を避けることができます。



超低速ギアがもたらす制御性

低速時の操縦は最も困難な課題の一つです。最大32:1のトランスミッション比（後進時は最大37:1）のクローラーギアの働きで、これまでにないほど低速（通常のIーシフトの半分の速度）で運転できます。高い制御性を常に得ることができるため、路面条件が悪い場合でも、安心且つ安全に操ることができます。

The future ahead looks bright.
So do the curves and corners.

**全てのカーブとコーナーに光を、
行く先々まで明るく照らします。**



アダプティブ・ハイビーム

トラックが対向車や他の車両に近づくと、LEDハイビームの一部を自動的に無効にすることで、運転手および歩行者の安全性を向上させます。またカメラとレーダーが他の車両を検知した場合や、カメラがトラックの周囲の光量の変化を検知した場合には、ハイビームが調整されます。（フルリーフサス車は非装着）

LEDヘッドランプ

ヘッドライト・ウインカーをLEDにすることにより長寿命・省電力化を図りました。デイランニングライトを装備し、日中でもランプを点灯します。また、ヘッドランプはオート機能もついており、状況に合わせた点灯を制御します。

ハロゲンランプ（フルリーフ車）

業務をこなすうえで十分な明るさを持ち、積み荷等で車両姿勢が変わった際に上下位置を調整できるレベライザーが設定されています。

You'll see less of.
New mirrors and camera.

死角を無くしていく為の、安全性向上の取り組み。

スタイリッシュな欧州ミラーを採用。
サイドミラーが前方に張り出ていないため、フロントガラスから見える視認性が向上しました。
前方直下は助手席上部に張り出ているアンダーミラーで、直左は助手席ドア上部のサイドアンダーミラーとパッセンジャーコーナーミラーで確認できます。



電気制御式ヒーター付きミラー

ドライバーの好みに応じた角度調整が容易にできます。また、曇りを除去するミラーヒーターを標準で採用しています。



バックカメラ

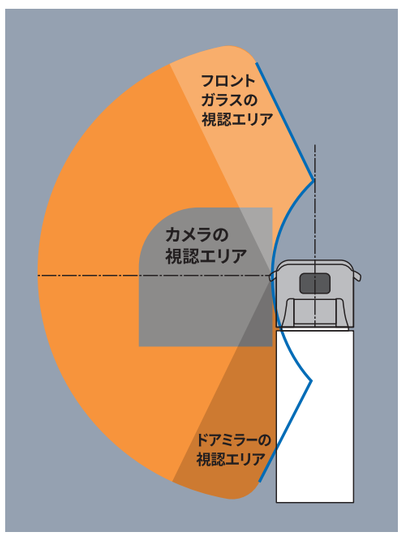
バックカメラは最大7台まで追加が可能で、6台は解像度のきれいなデジタルカメラ。1台はトレーラーの連結時に中継可能なアナログカメラを設定しています。
（画像はトラクター）

Keeping an extra eye on the road.

ドライバーの安全を見守る、もう一つの眼。







パッセンジャーコーナーカメラは9インチのサイドディスプレイに鮮明に画像が表示がされます。ウィンカー連動、もしくはパネルにタッチするだけで表示することができます。水平方向に160°、垂直方向に120°の広範囲をカバーし、直視で確認が難しい範囲まで視認することができ、安全性を高めます。



パッセンジャーコーナーカメラ

助手席ミラーステー下部に内蔵されたパッセンジャーコーナーカメラは水や埃に強く、スタイリッシュなエクステリアデザインにフィットし、安全性に寄与します。



ロンググリップ&ステップ

デザイン性にも優れたプラスチック製のステップは、雨天時など滑りやすい状況下でもしっかりとしたグリップ力を発揮し、安全に乗降ができます。
3段ステップとロンググリップによるキャブへの昇降は、さらに安全性を高めます。

Responding to your slightest command.

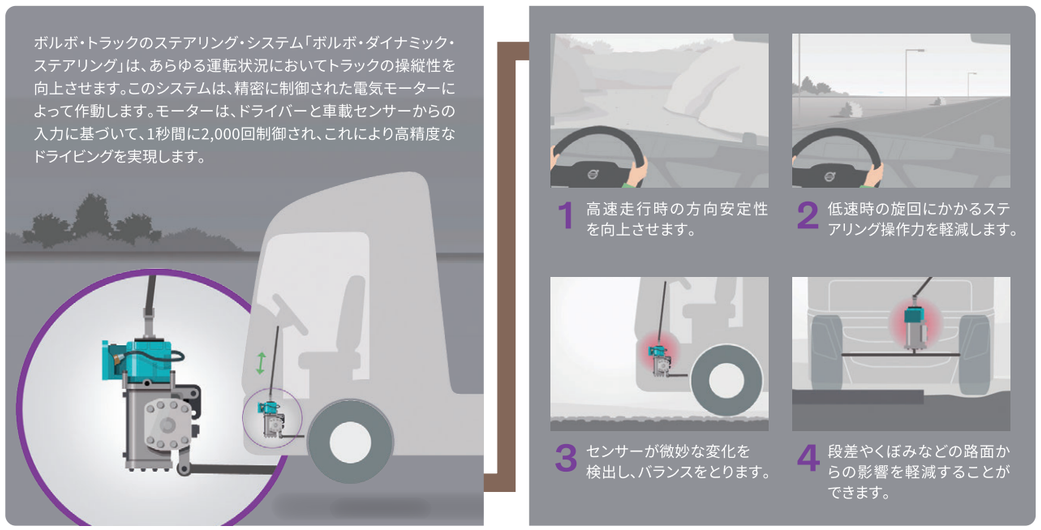
好みの操作感に調整できるステアリング。



ボルボ・ダイナミック・ステアリング（VDS）

ステアリング補助機能は、ステアリングギアに接続された電動モーターから構成されています。電子制御ユニット（ECU）が、1秒間に2,000回の頻度でさまざまなセンサーから感知された信号により、トラックの走行方向とドライバーの意図を判断します。
トルクオーバーレイと呼ばれる原理に従って、意図しないステアリング動作を修正し、トルクを付加します。これらすべてが連動することで、トラック特有のハンドルの重さを払拭し、積荷や路面状況に左右されない一貫性のある安定したステアリングを実現します。







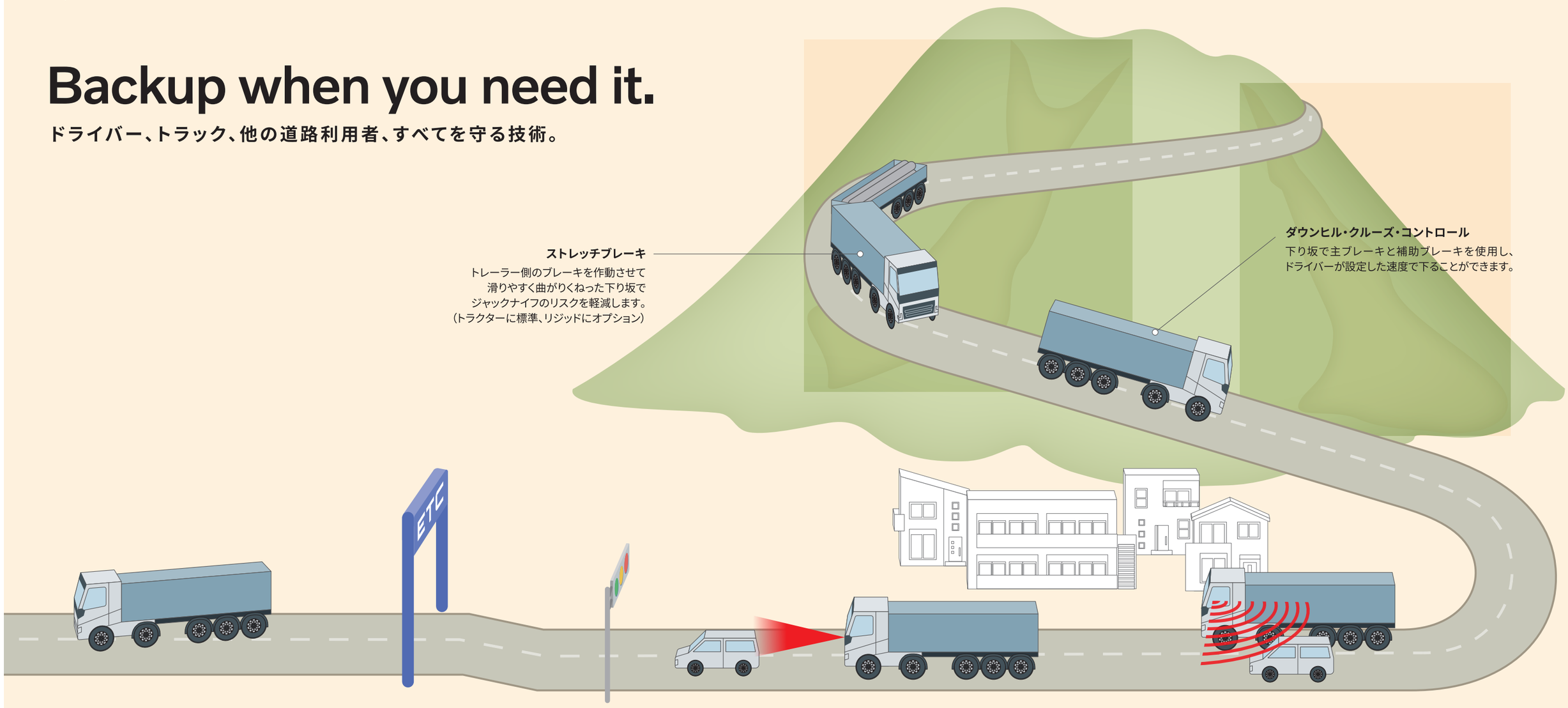
ストレスが無い操作性を実現しているボルボ・ダイナミック・ステアリングに、パーソナルセッティング機能が追加されました。4種類の走行モードやマニュアル調整で、ドライバーが求める微妙なステアリング感覚を設定できます。
ストレスフリーに加え、ドライバーの細かな要望にも応えます。

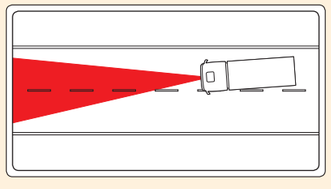
Backup when you need it.

ドライバー、トラック、他の道路利用者、すべてを守る技術。

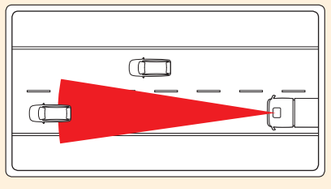
ストレッチブレーキ
トレーラー側のブレーキを作動させて
滑りやすく曲がりくねった下り坂で
ジャックナイフのリスクを軽減します。
（トラクターに標準、リジッドにオプション）

ダウンヒル・クルーズ・コントロール
下り坂で主ブレーキと補助ブレーキを使用し、
ドライバーが設定した速度で下ることができます。

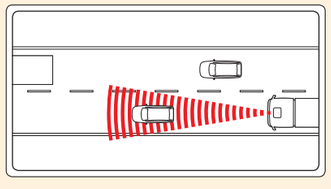




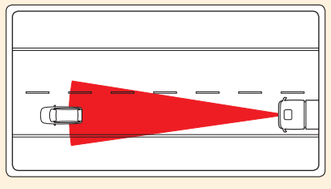
ドライバーアラートサポート（DAS）
車両の挙動を監視し、普段と異なる運転や
疲労を認識すると、ディスプレイ上に休憩を
促すメッセージを表示します。



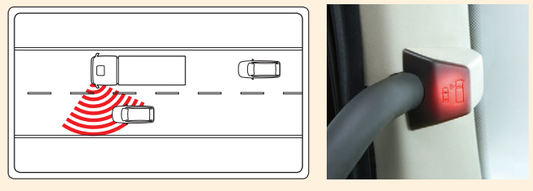
衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）
ミリ波レーダーを使用したアダプティブ・ク
ルーズ・コントロールとカメラの二重監視で、
衝突の可能性を軽減します。



車両逸脱警報（LDWS）
カメラで前方の車線をモニターし、ドライ
バーが意図せずに車線をまたぐと警告を出
し注意喚起します。



アダプティブ・クルーズ・コントロール
前走車を設定車速以下で追従し、停止
（0km）まで追従が可能になりました。停止
後はアクセルペダルの操作、または、再開
ボタンで再開可能ですが、4分経過すると
アダプティブ・クルーズ・コントロールを解除
し、パーキングブレーキをかけます。



レーンチェンジサポート（LCS）
方向指示器を作動させたとき助手席側に車両を検知すると、
助手席側のピラーのアイコンが点灯して、アラームでドライバーに
警告します。

※搭載装備・機能の設定（標準設定、メーカーオプション、アクセサリー）は、モデルによって異なります。

Chassis

シャーシ



FH4×2T

FH6×4T

サスペンンション

フルエアサスは全車、リヤエアサスはトラクタのみ、
フルリーフサスはFH6×4トラクター及びFH6×4リジッドで設定しています。

バッテリー

トラクターはリヤフレーム部に、リジッドはフレーム左前方にレイアウトを設定。リヤフレーム部の空きを使用するFH6×4トラクターのポールトラクター改造などの場合は、フレーム左前方へのレイアウト変更も可能です。

スプラッシュガード

走行時後輪の巻上げを極力逃がさない構造にし、他車への安全に配慮しました。

カプラー

Jost製の軽量型固定カプラーや、トレーラーに合わせてオフセットを変更できるHolland製のスライドカプラーなど、モデルにより複数の選択肢を用意しています。

※写真は日本仕様車と異なる場合があります。

TRACTOR

キャブタイプ	アクスル	馬　力	トランスミッション	サスペンション
グローブトロッター	4×2	460PS / 540PS	I–シフト I–シフト・デュアルクラッチ(540PSのみ)	リヤエアサス / フルエアサス
スリーパー	6×4	540PS	I–シフト I–シフト・デュアルクラッチ(540PSのみ)	リヤエアサス / フルエアサス フルリーフサス

燃料タンク

FH4×2

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク：左側フレーム		
3,300mm	BBOX-EF （リヤフレーム部）	480L	550L	
3,500mm		480L	550L	620L
3,800mm		480L	550L	620L

FH6×4（バッテリーフレーム後部）

*1リヤエアサスのみ

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク：左側フレーム	
3,000mm	BBOX-EF （リヤフレーム部）	480L	610L
3,200mm		480L	610L（620L*1）

*2フルリーフサスは対象外

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク：左側フレーム	
3,000mm	BBOX-L （左フレーム部）	285L	495L(285L+210L)*2
3,200mm		365L	575L（365L+210L）*2

カプラー

FH4×2

カプラー仕様	高さ
1軸軽量型（Jost製 JSK 42K）	222mm
1軸軽量・低床型（Jost製 JSK 42K）	192mm
移動式（Holland製 FW35）	226mm

FH6×4

カプラー仕様	高さ
2軸型（ソーシン製 U-20A）	315mm
2軸型（横車製）CD-2000	315mm
2軸型（Jost製 JSK38G）	385mm
	385mm
1軸型（Jost製 JSK37C）	210mm
1軸型（Holland製 SK-S）	245mm

Chassis

シャーシ（リジッド）



燃料タンク

アルミ製で、ホイールベース5,700+1,370㎜の場合、標準で630L、オプションで他のバリエーション設定も可能です。D型タンクは、同じ長さで同じ地上高の丸型タンクや角型タンクよりも多くの燃料を搭載することができます。

耐腐食性の優れたボルボ・トラックのフレーム

ボルボ・トラックのフレームは、その素材から防錆塗装まで、すべてが耐腐食性に優れています。定期的な水洗いだけで、塩の影響によるフレーム腐食対応の必要性が無くなります。

サスペンション

リジッドのサスペンションは、フルエアサスとフルリーフサスの設定。フルエアサスは衝撃を吸収する能力に優れ、デリケートな積み荷に最適です。フルリーフサスは3枚のパラボリック式を採用しており、高い強度と快適性の両方を兼ね備えています。

架装性に優れたフレーム

キャブバックからフレーム後端まで拡幅のないストレートフレームで、フレーム上部がリベットレスのため、架装性に優れています。

CARGO

キャブタイプ	アクスル	馬　力	トランスミッション	サスペンション
グローブトロッター	6×2	460PS	I–シフト	フルエアサス
	6×4	460PS / 540PS	I–シフト I–シフト・デュアルクラッチ（540PSのみ）	フルエアサス
スリーパー	6×2	460PS	I–シフト	フルエアサス
	6×4	460PS / 540PS	I–シフト	フルエアサス / フルリーフサス

燃料タンク

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク：左側フレーム			ツインタンク
4,600+1,370mm	BBOX-L （左フレーム）	350L	445L		700L（350L+350L）
5,700+1,370mm		350L	445L	630L	700L（350L+350L）



フルトラクター用フレーム

ピントルフックやセンターアクスルの専用バンパーを用意しているので、どちらの架装にも対応可能です。



フルエアサス

ボルボ・トラックのフルエアサスペンションは、前後の車高調整が可能です。プラットホームに合わせた高さへ調整や、搬入先のちょっとした傾斜と干渉する際のエスケープ対応にも適しています。

FH6×2R / FH6×4R

※写真はFH6×4R

First-class.
Designed for the driver.

ファーストクラスの空間をドライバーのために。

広々とした収納スペース
(グローブトロッターには標準)

ドライバー個々の体型にフィット
かつ乗降スペースも確保

すべてが手の届く範囲に

統合型パーキンググーラー
I–パーク・クール

ゴム製の小物置き
バードバス

広いベッドで快適な睡眠と
休息をサポート

スライド幅24cmのプレミアムシート
ハンドルと身体の間にゆとりのある空間

※写真は日本仕様車と異なる場合があります。※搭載装備・機能の設定(標準設定、メーカーオプション、アクセサリー)は、モデルによって異なります。

Exactly what you need.
Where you expect it.

必要な情報があなたの手の届く場所に。







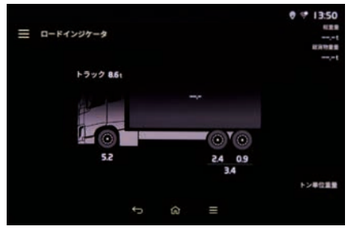
インストルメントディスプレイ

インストルメントディスプレイに表示されるビューはホームビュー、フォーカスビュー、ロードビュー（エアサスのみ）の3タイプあり、あらゆる状況で必要なビューに変更することができます。通知はディスプレイ中央に、重要度で色分けされて表示されます。



サイドディスプレイ

9インチで大きく見やすいタッチパネル式のサイドディスプレイです。車両の状態確認からの機能設定まで、幅広くドライバーの要望に対応します。



ロードインジケーター（エアサスに標準設定）

車両重量を数値で目視することができます。



トリップメーター

3つのトリップメーターで走行距離を用途別に管理することが可能です。

Cab variations. スタイルに合わせた2タイプのキャブ。



グローブトロッター

室内高：2,030mm

乗用車のようなデザインと最上級の乗り心地で、長時間・長距離輸送に適したキャブタイプで、室内を立って移動することが可能です。内装は、ラグジュアリー仕様とスタンダード仕様の2種類の設定があります。



スリーパー

室内高：1,710mm

ゆとりの空間と、収納スペースを確保した実用的なキャブタイプ。高い居住性を持ち合わせているので、中～長距離輸送に幅広く活躍します。

※写真は日本仕様車と異なる場合があります。※搭載装備・機能の設定（標準設定、メーカーオプション、アクセサリー）は、モデルによって異なります。

Comfortability. 快適な室内環境。

一日の大半をキャブ内で過ごすドライバーにとって、室内環境は仕事の質に深くかかわります。運転中も休息中も常にベストコンディションを保つことができるように、ドライバーを第一に考えて設計されています。



シートスイッチ

ドライバーの姿勢に合わせて細かくシート位置を設定することができます。電動で姿勢を調整することができます。（ラグジュアリーのみ）



サンバイザー

スクリーン式のサンバイザーで、グローブトロッターはフロントバイザーが電動で調整できます。サイドバイザーは手動式でラグジュアリーは助手席にもバイザーが付いております。（通常はフロントと運転席側のみ）



パーキングクーラー

エンジンを切った状態でも冷房を使用することができ、カーボンニュートラルにも貢献します。



パーキングヒーター

エンジンを停止した状態でも燃料供給を行い室内を温めます。



リクライニングヘッド（ラグジュアリーに設定）

リクライニングが可能なスプリングベッドです。ラグジュアリーでは電動でリクライニングすることが可能です。



上部収納（グローブトロッターに設定）

扉にロックが付いており、走行時に開く心配がありません。ライトついているので明るく中が確認し、収納物を取り出すことができます。

7 reasons to choose the Volvo FH.

FHが選ばれる、7つの理由。

1 **パワートレイン：**I-シフトを装備したエンジンにより、運転性能と燃料効率が高いレベルで両立されています。燃料の一滴一滴から最大限のエネルギーを引き出して、低速時の大きなトルク、快適性の高さ、そして省燃費を実現します。燃料の有効利用を実現する最適な組み合わせです。





2 **ヘッドランプ：**進化を印象づける個性的なV字形デザイン。もちろん見た目だけでなく、路上の視認性や運転しやすさも向上しています。最上級の装備であるアダプティブ・ハイ・ビームは、周囲の道路利用者に配慮しながらも視界確保に秀逸な効果を発揮。ランプはLEDとハロゲンの2種類です。

3 **居住スペース：**ボルボFHのキャブは2種類。どのタイプにも、ゆったり過ごせるスペースが確保されています。充実した収納、快適なベッド、天井の照明、温度調節など、すべてにおいて秀逸な居住環境です。



4 **ボルボ・ダイナミック・ステアリング：**手軽なハンドルさばきと的確なコントロールを両立。ボルボ・ダイナミック・ステアリングは、前進・後退、どちらの状況でも抜群の操縦性を実現します。また、横滑りを防ぐアシスト機能も装備しています。





5 **I-シフト：**ボルボFHには、I-シフトの多彩なハードウェアとソフトウェアを搭載可能。
I-シフト運転モードの使い勝手も向上しています。I-シフト・デュアルクラッチなら、ギアチェンジ時に動力の伝達が途切れず、クローラー・ギアにより低速で力強い操縦が可能。I-シフトにより、未だかつてない手軽さで運転の安全性・効率性を高めることができます。

6 **ドライバー・インタフェース：**あらゆる情報がデジタル表示されるインストルメント・パネルは、ドライバーの使い方や状況に応じて表示内容を変更できます。サイドディスプレイでは通信機能やアプリを自在にコントロール可能。
ハンドルから手を離さず、路上から目をそらさずに操作できる設計です。





7 **視認性：**ボルボFHキャブからの視認性は非常に優れています。広々としたウィンドウからの直接視界、巧みな設計のミラーに加え、最大8台の車外カメラを装備可能。その一つである助手席側コーナーカメラは、助手席側バックミラーと一体化されています。カメラからの映像はサイドディスプレイに表示され、周囲の交通状況や積荷の様子をしっかりと確認できます。

Make it your truck.

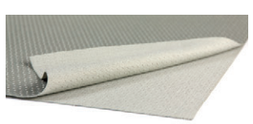
トラックを自分仕様にカスタマイズ。

Interior

間仕切りカーテン



ライン入り：ロバスト



柄なし：プログレッシブ

冷蔵庫



折りたたみ式テーブル



絨毯フロアマット



Exterior



リップスポイラー

ギャップシールド



サイドスカート

ドアバイザー



グローブトロッターサイン



外付け水タンク



※掲載または記載されている一部の装備は、オプションまたはアクセサリーとしてのみ提供されている場合があり、また、法に従って国ごとに異なる場合があります。詳しくは、お近くのボルボ正規ディーラーまでお気軽にお問い合わせください。

It’s great for your truck. It’s great for your business.

全てのお客様に、満足のアフターサービスを。

正しいメンテナンスと純正パーツが証明する稼働率



100%の稼働率

ボルボ・トラック正規ディーラーで、専門技術を習得したメカニックが専用の診断ツールを使いメンテナンスすることで、車両を常に最適な状態に保ち、思わぬ車両トラブルなどを予防することができます。



車両ごとのサービスプラン

ボルボ・オプティマイズド・サービスプラン（VOSP）では、1台1台の運行状況に応じたメンテナンススケジュールをご提案します。この予防点検整備により、ボルボ・トラックの安定した稼働と経済的な車両管理を可能にし、お客様のビジネスをサポートします。



パーツサービス

ボルボ・トラックはグローバルに構築されたネットワークを通じて、世界中の市場で事業を展開しています。ボルボ純正パーツをご使用いただくことで、長期にわたる高いパフォーマンスをお約束します。

ボルボ・ブルー・プレミア

メーカー保証に車両保証の延長を追加した日本独自のパッケージです。車両購入時にのみご購入いただけます。

法令点検基本整備	ボルボ・トラック推奨サービス	定期部品交換

＋

車両延長保証

ボルボ・トラックのメーカー保証期間を一般部品・駆動系部品とともに延長してサポート、
お客様のトラックの安心稼働をお約束します。

ボルボ・トラック24時間サービス

万が一お客様のお車が路上で故障し、修理や牽引等が必要な場合、
休日、昼夜を問わずそれらの手配を提供いたします。





故障状況を把握し、可能な限りお客様に対し応急処置方法等のアドバイスを行います。



お客様への対応で応急処置等が不可能な場合は、現場へ急行し出張修理を行う手配をいたします。



現地にての不具合状況（修理不可能等）によっては、ボルボ・サービス工場までのレッカー移動手配を行います。

90387 Printed in Japan

